



MINICAM24

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ Тестер автомобильного аккумулятора KONNWEI KW218

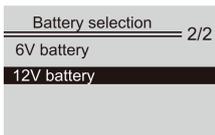


СОДЕРЖАНИЕ

1. Тест батарей	3
2. Аккумулятор в автомобиле или вне автомобиля	3
3. Тест запуска двигателя	8
4. Тест зарядки	8
5. Тестер аккумулятора мотоцикла	9
6. Обзор	9

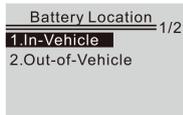
1. Тест батарей

На стартовом экране или при нажатии кнопки «EXIT» откроется главное меню. С помощью кнопок «ВВЕРХ/ВНИЗ» выберите расположение батареи, в автомобиле или вне автомобиля. Затем нажмите кнопку «ENTER» для подтверждения.



2. Аккумулятор в автомобиле или вне автомобиля

На стартовом экране или нажмите кнопку «EXIT», чтобы войти в главное меню. Нажмите клавишу «ВВЕРХ/ВНИЗ», чтобы выбрать местоположение аккумулятора, в автомобиле или вне автомобиля, затем нажмите клавишу «ENTER» для подтверждения.



Внутри автомобиля:

Когда тестер обнаруживает поверхностный заряд, он предлагает «Поверхностный заряд, включите свет». Включите свет в соответствии с запросом, чтобы устранить поверхностный заряд батареи. Затем тестер отобразит следующее:



Теперь тестер обнаруживает, что поверхностный заряд был устранен, отключите свет. Затем нажмите клавишу «ENTER», тестер вернется к автоматическому тесту.

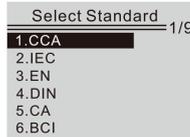
Выбор типа батареи:

После выбора состояния подключения батареи тестер предложит выбрать тип батареи. Кнопками «ВВЕРХ/ВНИЗ» выберите тип батареи, затем нажмите кнопку «OK» для подтверждения. Стандарт и рейтинг аккумуляторной системы KW208 тестирует каждую батарею в соответствии с выбранной системой и рейтингом. Кнопками ВВЕРХ/ВНИЗ выберите фактический стандарт системы и рейтинг, который на батарее. Используйте кнопку «ВВЕРХ/ВНИЗ» для выбора подходящего аккумулятора.



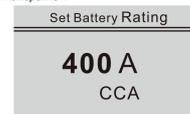
- CCA: Ток холодного пуска, указанный SAE&BCI, наиболее часто используемое значение для пусковой батареи при -18°C;
- BCI: международный стандарт Battery Council;
- CA: Стандартный пусковой ток, эффективное значение пускового тока при 0°C;
- MCA: стандарт морских пусковых усилителей, эффективное значение пускового тока при 0°C;
- JIS: промышленный стандарт Японии, отображаемый на аккумуляторе в виде комбинации цифр и букв, например. 55D23, 80D26;
- DIN: Стандарт Комитета автомобильной промышленности Германии;
- IEC: Стандарт внутренней технической комиссии Electrol;
- EN: Стандарт Европейской ассоциации автомобильной промышленности;
- SAE: Стандарт Общества автомобильных инженеров.

На экране [Select Type] кнопками «Вверх» и «Вниз» выберите стандарт, затем нажмите клавишу «ENTER» для подтверждения



Стандарт	Диапазон
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

Выберите стандарт для тестирования и нажмите кнопку «ENTER». Тестер начнет проводить тест, а на экране появится надпись «Производится измерение».



Через несколько секунд на экране отобразится результат тестирования.

1. Хорошая батарея:

Battery Test	
STD: 500A	CCA
SOH: 100%	654A
SOC: 38%	12.53V
R: 4.59mΩ	
GOOD BATTERY	

Хороший аккумулятор, используйте спокойно.

2. Хорошая батарея, зарядите:

Battery Test	
STD: 100A	CCA
SOH: 65%	81A
SOC: 0%	11.93
R: 37.10mΩ	
GOOD-RECHARGE	

Зарядите аккумулятор перед использованием.

3. Замените:

Battery Test	
STD: 700A	CCA
SOH: 19%	311A
SOC: 38%	12.23V
R: 9.67mΩ	
REPLACE	

Батарея почти или уже достигла конца срока службы, замените батарею.

4. Плохое состояние, замените:

Battery Test	
STD: 500A	CCA
SOH: 0%	9A
SOC: 0%	12.53V
R: 43.29mΩ	
BAD CEL	

Внутренняя часть батареи повреждена, поврежден элемент или короткое замыкание, замените батарею.

5. Зарядите и проведите тест заново:

Battery Test	
STD: 100A	CCA
SOH: 34%	59A
SOC: 0%	10.93V
R: 50.50mΩ	
CHARGE-RETEST	

Нестабильная батарея должна быть перезаряжена и повторно протестирована, чтобы избежать ошибок. Если после перезарядки и повторной проверки результат теста тот же, батарея считается поврежденной, замените ее.

Внимание: если «Заменить» произошло в режиме «В АВТОМОБИЛЕ», это может быть причиной того, что кабель плохо подключен к батарее. Обязательно отсоедините кабель и повторно протестируйте батарею в режиме «ВНЕ АВТОМОБИЛЯ», прежде чем принимать решение о замене батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ: После тестирования, если необходимо выйти, нажмите клавишу «EXIT», чтобы направимо выйти в интерфейс запуска.

Вне автомобиля:

5

Battery Location	
1. In-Vehicle	1/2
2. Out-of-Vehicle	

ВНЕ АВТОМОБИЛЯ означает, что аккумулятор не подключен ни к одному загрузочному транспортному средству, т. е. соединение с аккумулятором отключено. В главном меню кнопками «ВВЕРХ/ВНИЗ» выберите расположение батареи, в автомобиле (1) или вне автомобиля (2), затем нажмите кнопку «ENTER» для подтверждения.

Выбор типа батареи:

После выбора состояния подключения батареи тестер предложит выбрать тип батареи. Кнопками «ВВЕРХ/ВНИЗ» выберите тип батареи, затем нажмите кнопку «OK» для подтверждения. KW208 тестирует каждую батарею в соответствии с выбранной системой и рейтингом. Кнопками «ВВЕРХ/ВНИЗ» выберите фактический стандарт системы и рейтинг, который на батарее. Используйте кнопку «ВВЕРХ/ВНИЗ» для выбора подходящего аккумулятора.



- CCA: Ток холодного пуска, указанный SAE&BCI, наиболее часто используемое значение для пусковой батареи при -18°C;
- BCI: международный стандарт Battery Council;
- CA: Стандартный пусковой ток, эффективное значение пускового тока при 0°C;
- MCA: стандарт морских пусковых усилителей, эффективное значение пускового тока при 0°C;
- JIS: промышленный стандарт Японии, отображаемый на аккумуляторе в виде комбинации цифр и букв, например. 55D23, 80D26;
- DIN: Стандарт Комитета автомобильной промышленности Германии;
- IEC: Стандарт внутренней технической комиссии Electrol;
- EN: Стандарт Европейской ассоциации автомобильной промышленности;
- SAE: Стандарт Общества автомобильных инженеров. На экране [Select Type] кнопками «Вверх» и «Вниз» выберите стандарт, затем нажмите клавишу «ENTER» для подтверждения. На экране [Select Type] кнопками «Вверх» и «Вниз» выберите стандарт, затем нажмите клавишу «ENTER» для подтверждения.

Select Standard	
1. CCA	1/9
2. IEC	
3. EN	
4. DIN	
5. CA	
6. BCI	

Стандарт	Диапазон
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400

6

IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

Выберите стандарт для тестирования и нажмите кнопку «ENTER». Устройство начнет проводить тест, а на экране появится надпись «Производится измерение».

Set Battery Rating	
400 A	CCA

Через несколько секунд на экране отобразится результат тестирования.

1. Хорошая батарея:

Battery Test	
STD: 500A	CCA
SOH: 100%	654A
SOC: 38%	12.53V
R: 4.59mΩ	
GOOD BATTERY	

Хороший аккумулятор, используйте спокойно.

2. Хорошая батарея, зарядите:

Battery Test	
STD: 100A	CCA
SOH: 65%	81A
SOC: 0%	11.93
R: 37.10mΩ	
GOOD-RECHARGE	

Зарядите аккумулятор перед использованием.

3. Замените:

Battery Test	
STD: 700A	CCA
SOH: 19%	311A
SOC: 38%	12.23V
R: 9.67mΩ	
REPLACE	

Батарея почти или уже достигла конца срока службы, замените батарею.

4. Плохое состояние, замените:

Battery Test	
STD: 500A	CCA
SOH: 0%	9A
SOC: 0%	12.53V
R: 43.29mΩ	
BAD CEL	

7

Внутренняя часть батареи повреждена, поврежден элемент или короткое замыкание, замените батарею.

5. Зарядите и проведите тест заново:

Battery Test	
STD: 100A	CCA
SOH: 34%	59A
SOC: 0%	10.93V
R: 50.5mΩ	
CHARGE-RETEST	

Нестабильная батарея должна быть перезаряжена и протестирована повторно перед использованием. Если после зарядки и повторной проверки появляется тот же результат, батарея считается поврежденной, замените ее и не используйте.

3. Тест запуска двигателя

Войдите в меню:



Cranking Test	Cranking Test
Please turn off the engine	START ENGINE

Следуйте инструкциям: заглушите и запустите двигатель.

4. Тест зарядки

Войдите в меню тестирования зарядки.



Начнется тест пульсации.

8



Увеличьте обороты до 2500 об/мин и поддерживайте их в течение 10 секунд. Нажмите «ENTER», чтобы продолжить.

Charging Test	Charging Test
Increase RPM to 2500 r/min and keep it 10 seconds. Press ENTER to continue	Loaded 12.24V Unloaded 12.27V Ripple 0mV NO-OUTPUT

Тест зарядки сразу покажет результат.

5. Тестер аккумулятора мотоцикла

Устройство может проверить состояние аккумулятора, включая напряжение, CCA, электронное сопротивление, номинальный CCA, зарядное значение, исправное значение и результат тестирования за одну секунду. На стартовом экране или нажмите «ESC», чтобы войти в главное меню. На экране отобразится:



Set Battery Rating	
12N5.5-4A	12N5.5A-3B
12N5-3B	12N5-4B
12N7-3B	12N7-4A
12N7-4B	12N7D-3B
12N9-3A	12N9-4B-1
ETX12	ETX14

Используйте клавиши «ВВЕРХ/ВНИЗ», чтобы выбрать модель аккумулятора мотоцикла. Нажмите клавишу «ENTER». Результат тестирования покажет один из них, как показано ниже: (Результат тестирования аккумулятора включает 5 типов: (хороший аккумулятор/хороший, перезарядка/замена/плохой элемент, замена/зарядка, повторный тест).

6. Обзор

На начальном экране или нажмите кнопку «EXIT», чтобы войти в главное меню. Нажмите кнопку «ВВЕРХ/ВНИЗ», чтобы выбрать функцию [Обзор] в главном меню, и нажмите кнопку «ENTER». На экране отобразится интерфейс, показанный ниже.



Если у вас остались какие-либо вопросы по использованию или гарантийному обслуживанию товара, свяжитесь с нашим отделом технической поддержки в чате WhatsApp. Для этого запустите приложение WhatsApp. Нажмите на значок камеры в правом верхнем углу и отсканируйте QR-код приведенный ниже камерой вашего смартфона.

Сервисный Центр
Contact WhatsApp



Приятного использования!